

Описание серии: Wilo-Drain STS 40



Тип

Погружной насос для сточных вод с двигателем

Применение

Перекачивание сред, загрязненных грубыми частицами, для:

- водоотведения из бытовой канализации и канализации земельных участков;
- отвода сточных вод (перекачивание сточных вод без фекалий согласно DIN EN 12050-2);
- водного хозяйства;
- очистных сооружениях;
- промышленных и технологических систем

Обозначение

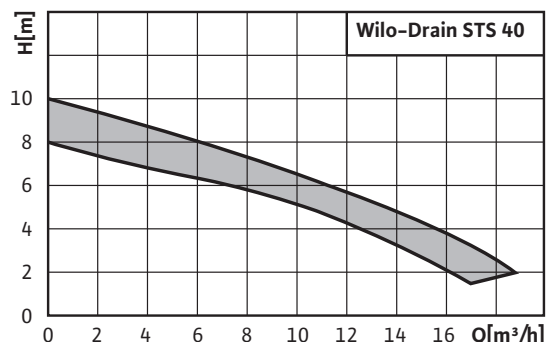
напр.:	Wilo-Drain STS 40/10-A
STS	Погружной насос
40	Номинальный диаметр [мм]
10	Макс. высота подачи [м]
A	С поплавковым выключателем

Особенности/преимущества продукции

- Отсоединяемый соединительный кабель и поплавковый выключатель
- Несложная эксплуатация благодаря установленному поплавковому выключателю (исполнение А)
- Несложная установка благодаря встроенной опорной лапе насоса
- Свободный проход: 40 мм
- Встроенное термическое реле мотора (1~/3~) и защита от выпадения фазы (3~)
- Рабочее колесо из нержавеющей стали

Технические характеристики

- Подключение к сети: 1~230 В, 50 Гц или 3~400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном состоянии: S1 или S3 25%
- Вид защиты: IP 68
- Класс изоляции: V
- Термический контроль обмотки



Оснащение/функции

- Однофазный вариант готов к подключению
- Исполнение А, включая поплавковый выключатель
- Термическая защита мотора

Описание/конструкция

Погружной насос для сточных вод с двигателем в качестве блочного агрегата, пригодного в условиях затопления для стационарной и мобильной установки в погруженном состоянии.

Гидравлика

Спуск с напорной стороны выполнен в качестве вертикального резьбового соединения Rp 1½. В качестве форм рабочего колеса используются свободновихревые рабочие колеса.

Мотор

Моторы насосов с сухим ротором отдают свое отходящее тепло посредством деталей корпуса непосредственно в окружающую перекачиваемую среду и могут использоваться в погруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации или кратковременно. Для защиты моторов от попадания перекачиваемой среды имеется камера сжатия. Используемая заполняющая среда поддается биологическому расщеплению и экологически безвредна.

Однофазные моторы оснащены штекером с защитным контактом, а в исполнении А – поплавковым выключателем. Моторы трехфазного тока оснащены свободными концами кабеля.

Уплотнение

Уплотнение на стороне перекачиваемой среды реализуется посредством скользящего торцевого уплотнения, не зависящего от направления вращения, уплотнение со стороны мотора выполнено посредством манжетного уплотнения.

Материалы

- Корпус насоса: EN-GJL-250
- Напольное основание: серый чугун
- Рабочее колесо: нержавеющая сталь 1.4301
- Вал: нержавеющая сталь 1.4404
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны насоса: графит/керамика
- Манжетное уплотнение со стороны мотора: NBR
- Статическое уплотнение: NBR
- Корпус мотора: нержавеющая сталь 1.4301

Описание серии: Wilo-Drain STS 40

- Макс. температура перекачиваемой среды: 3 - 35 °C
- Длина кабеля: 10 м
- Свободный проход: 40 мм
- Макс. глубина погружения 5 м

Объем поставки

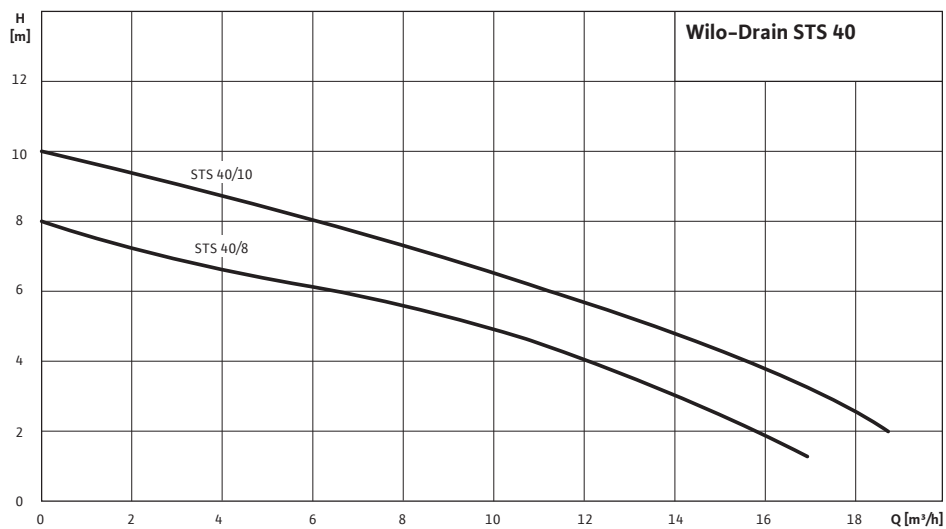
- Готовый к подключению насос с соединительным кабелем длиной 10 м
 - При 1~230 В со штекером с защитным контактом
 - При 3~400 В со свободным концом кабеля
- Исполнение А со встроенным поплавковым выключателем
- Инструкция по монтажу и эксплуатации

Принадлежности

- Обратный клапан и задвижка
- различные патрубки напорного слива и шланги
- Приборы управления и аварийной сигнализации о переливе

Рабочее поле: Wilo-Drain STS 40

Рабочее поле



Оснащение/функция: Wilo-Drain STS 40

Конструкция	
С полным погружением	•
Однолопастное рабочее колесо	–
Свободновихревое рабочее колесо	•
Многолопастное рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	–
Режущий механизм	–
Взмучивающее устройство	–
Камера уплотнений	•
Камера утечек	–
Уплотнение со стороны мотора, скользящее торцевое уплотнение	–
Уплотнение со стороны мотора, манжетное уплотнение вала	•
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, скользящее торцевое уплотнение	•
Однофазный мотор	•
Трехфазный мотор	•
Прямое включение	•
Включение звездой – треугольником	–
Работа с преобразователем частоты	–
Сухой мотор	•
Мотор с масляным охлаждением	–
Сухой мотор с циркуляционным охлаждением	–
Применение	
Стационарная установка в погруженном состоянии	–
Мобильная установка в погруженном состоянии	•
Стационарная установка в непогруженном состоянии	–
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–
Оснащение/функции	
Контроль герметичности мотора	–
Контроль камеры уплотнений	–
Контроль камеры утечек	–
Контроль температуры мотора биметалл	•
Контроль температуры мотора РТС	–
Взрывозащита	–
Поплавковый выключатель	• Исполнение А
Коробка конденсатора при 1~230 В	• Встроен
Готовность к подключению	• 1~
Материалы	
Корпус насоса	Серый чугун
Рабочее колесо	Серый чугун
Корпус мотора	Нержавеющая сталь

• = имеется; – = не имеется; о = опционально